



Rückversicherung aus juristischer Sicht

FU Berlin, 24. Januar 2017

Prof. Dr. Ina Ebert

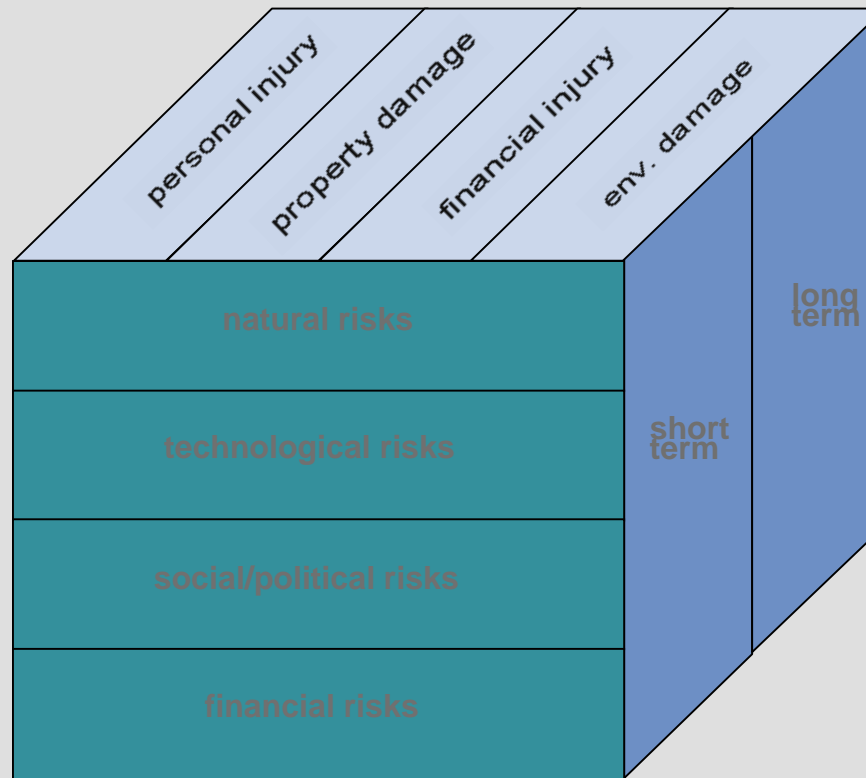
1. Was ist Rückversicherung?
2. Was ist Rückversicherungsrecht?
3. Schäden und Rechtsfragen



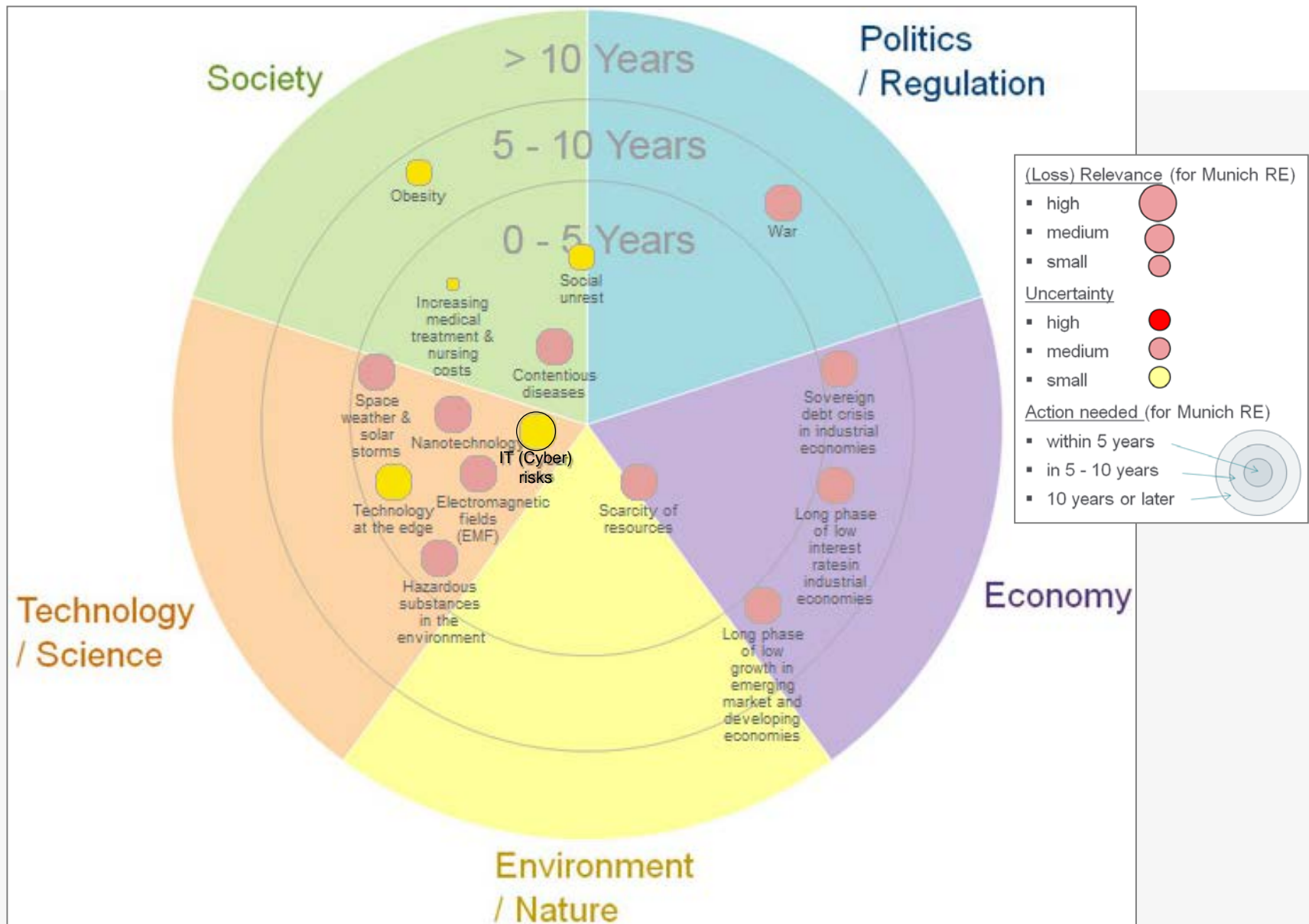
Was ist Rückversicherung?

- ▶ Erstversicherer vs. Rückversicherer
- ▶ Property, Casualty, Marine...
- ▶ Life, Health
- ▶ Proportional, XL...
- ▶ Treaty vs. Fakultativ

Arten von Risiken und potentielle Schäden



- Klimawandel
- Demographische Entwicklung
- **Obesity**
- Mass Litigation
- Schwer objektivierbare Krankheiten: PTSD, Burnout, Depression
- Terrorismus
- Toxische Substanzen
- Neue Technologien: IoT, autonome Fahrzeuge, Drohnen
- **Cyberrisiken**
- Aging infrastructure



1. Personenschäden

- Pflegekosten
- Schmerzensgelder

2. Reine Vermögensschäden

- D&O
- Collective Redress in Europa

3. Haftung nach Naturkatastrophen

Wer sind die Rückversicherer?

Rückversicherer nach verdienter Nettoprämie 2015 in Mio US\$:

Munich Re	33.623
Swiss Re	30.442
Hannover Rück	16.120
Berkshire Hathaway	13.382
SCOR	13.110
Lloyd's	10.020
Reinsurance Group of America	8.570
China Reinsurance	7.716
Everest Re	5.378
Partner Re	5.229

Quelle:
Statista 2016

Was ist Rückversicherungsrecht?





International

- Forum Shopping
- Cross-border Litigation
- Arbitration vs. Litigation
- Zuständige Gerichtsbarkeit/Ort Arbitration
- PRICL: Principles of Reinsurance Law



- **Weite Vertragsfreiheit**

- § 209 VVG

- „Die Vorschriften dieses Gesetzes sind auf die Rückversicherung... nicht anzuwenden.“

- **Billigkeitsregeln („Equity“)**

- **Grundsätze**

- „*Follow the fortunes, follow the settlements*“

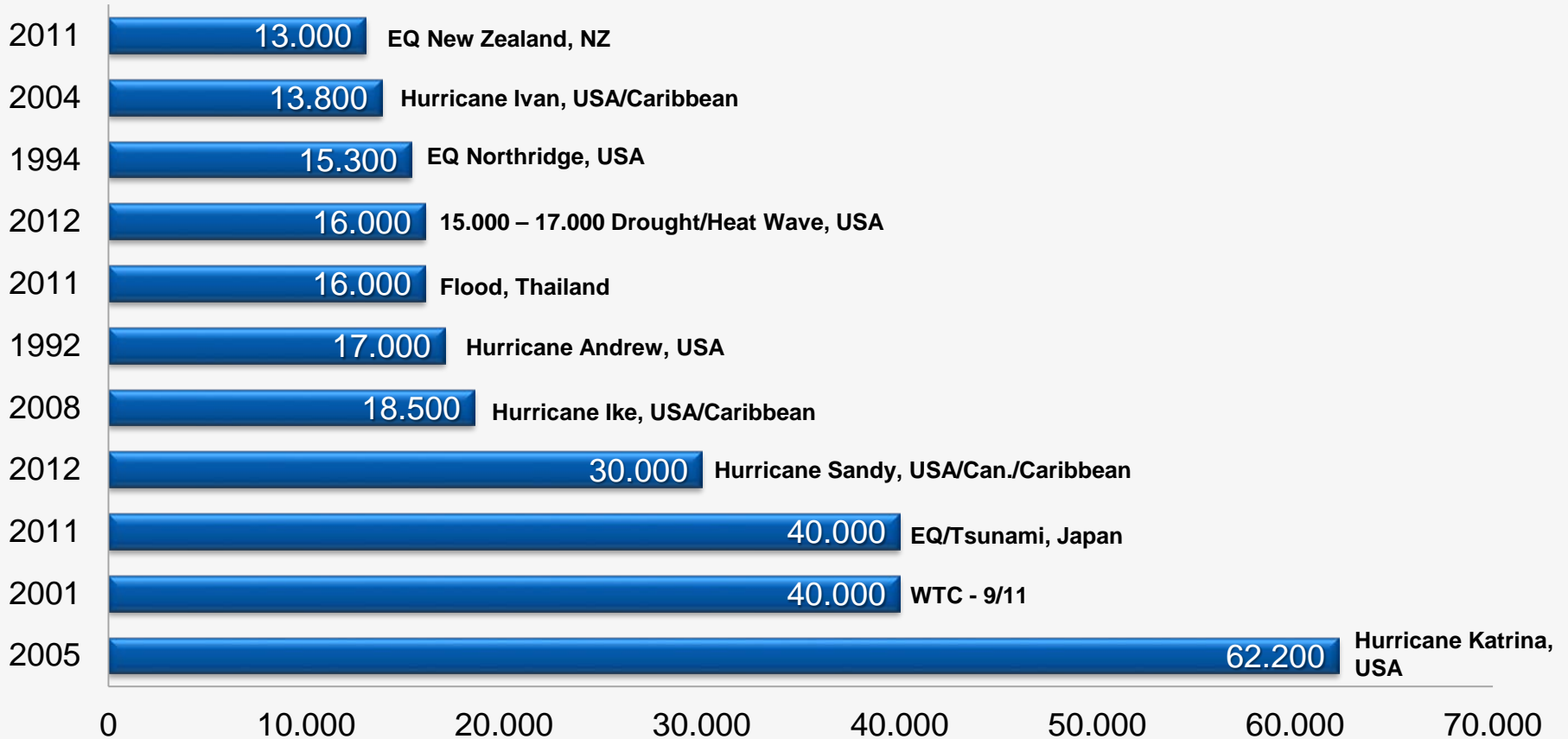
- Event-Definition, Aggregierung, Cooperation, Back-to-Back*

Schäden und Rechtsfragen

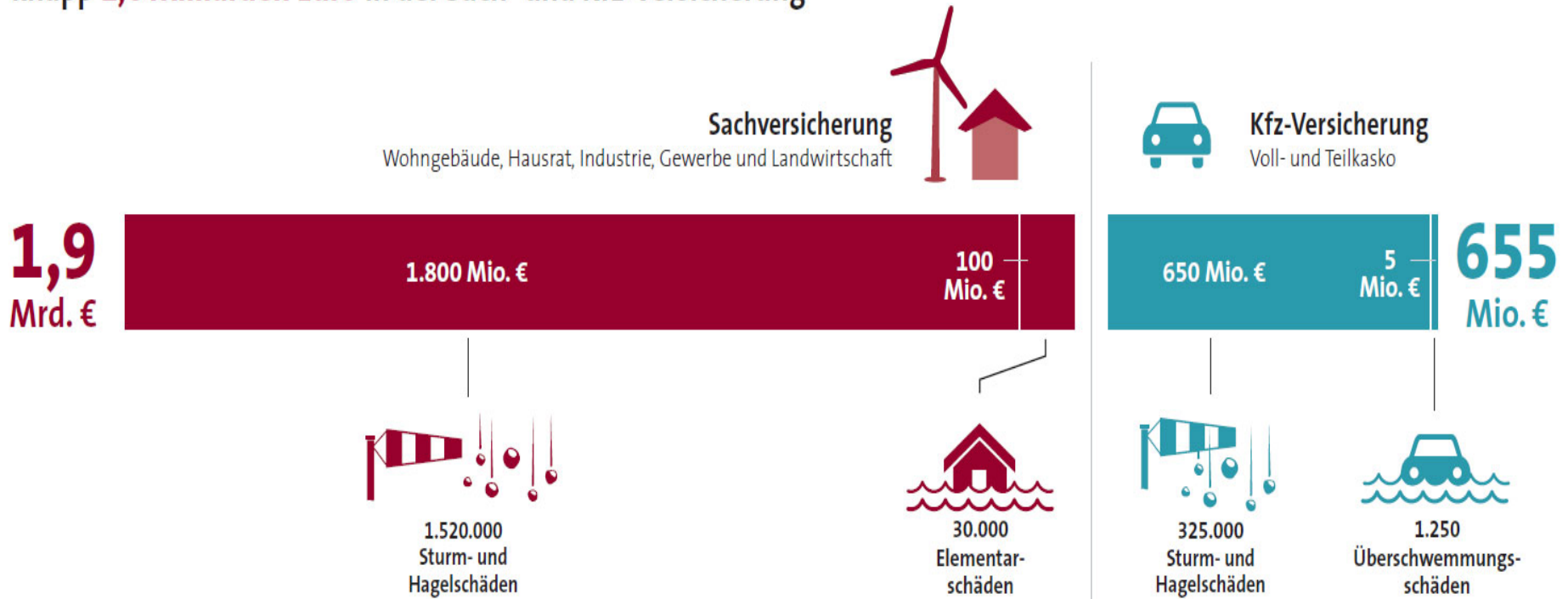


Teuerste Schäden für die Versicherungswirtschaft

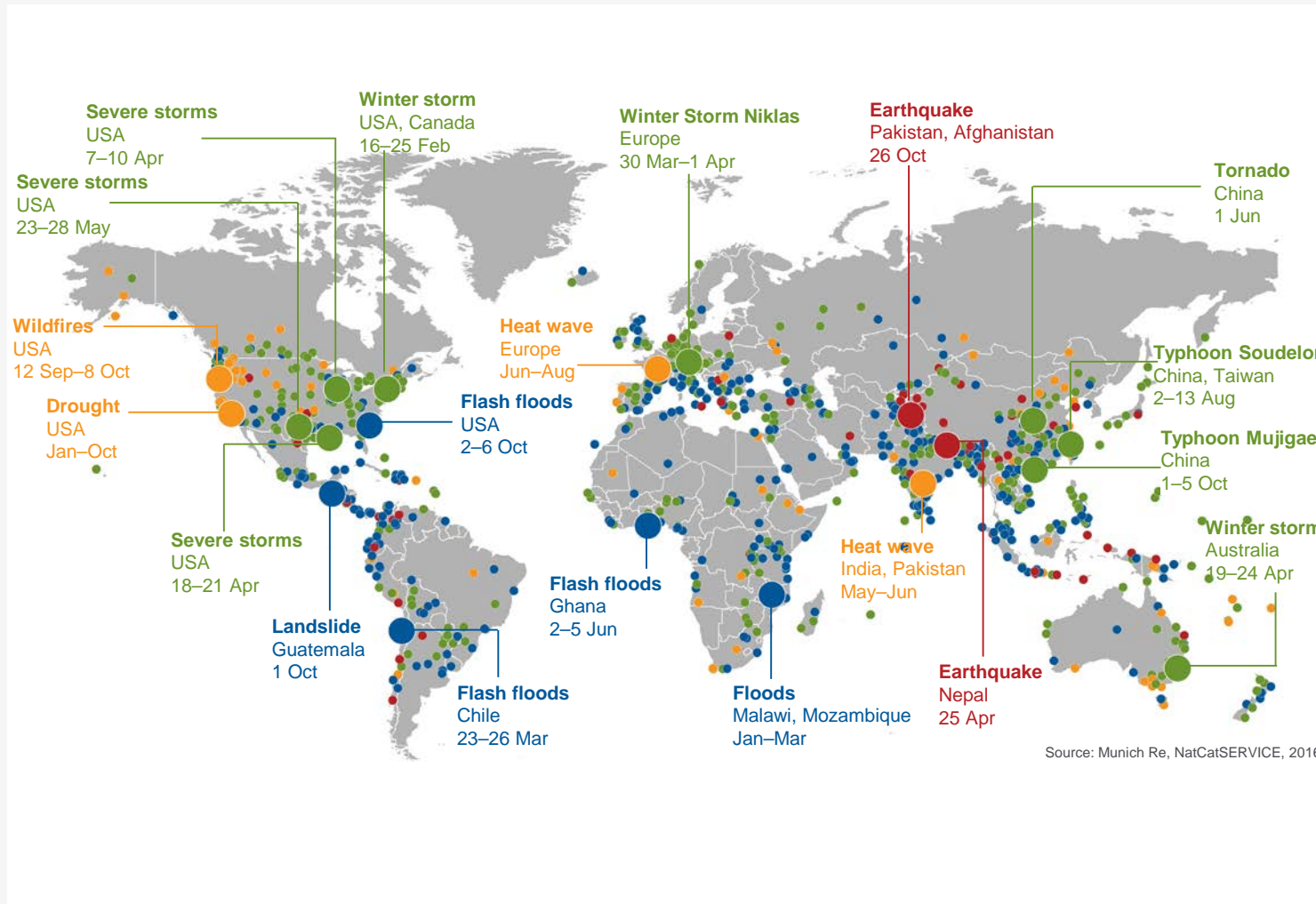
(Insured Losses, USD Millions)



Schadenaufwand 2015: knapp **2,6 Milliarden Euro** in der Sach- und Kfz-Versicherung



Weltweite Naturkatastrophen 2015



2015

Explosion im Hafen von Tianjin, China (August)

Dammbruch Bento Rodrigues, Brasilien (November)

2016

Erdbeben Japan (April)

Waldbrände Fort McMurray, Kanada (Mai)

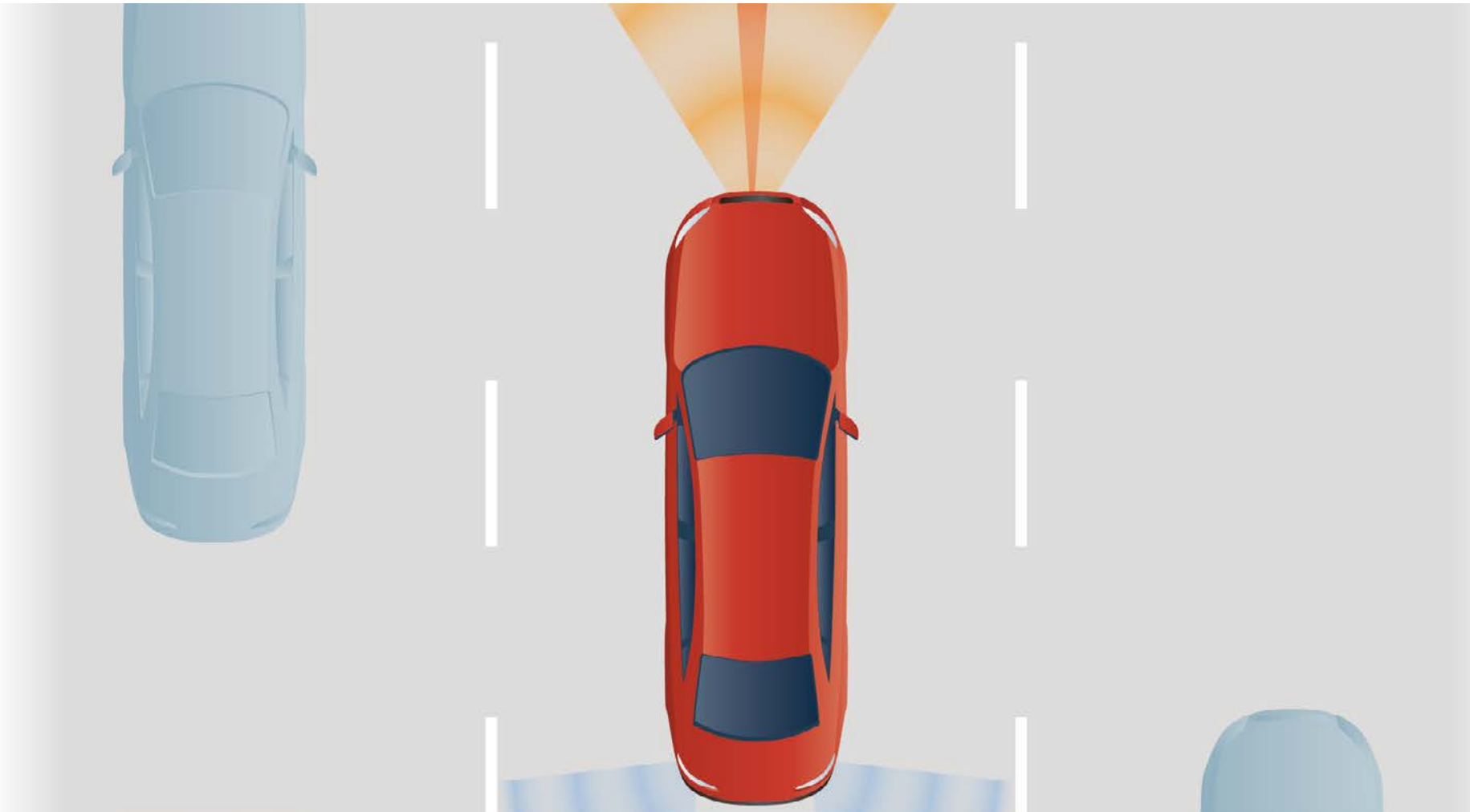
Überschwemmung Louisiana (August)

Hurrikan Matthew (Sept./Okt.)

1. Beispiel: **9/11 (2001)**
2. Beispiel: **Katrina (2005)**
3. Beispiel: **Deepwater Horizon (2010)**
4. Beispiel: **Sandy (2012)**
5. Beispiel: **Costa Cordia (2012)**
6. Beispiel: **Flugkatastrophen (2014)**

7. Beispiel

Automatisiertes Fahren aus Sicht der Versicherer



Wiener Übereinkommen über den Straßenverkehr (1968)

Art. 8 Führer

1. Jedes Fahrzeug und miteinander verbundene Fahrzeuge müssen, wenn sie in Bewegung sind, einen Führer haben...
5. Jeder Führer muss dauernd sein Fahrzeug beherrschen ... können.

Art. 13 Geschwindigkeit und Abstand zwischen Fahrzeugen

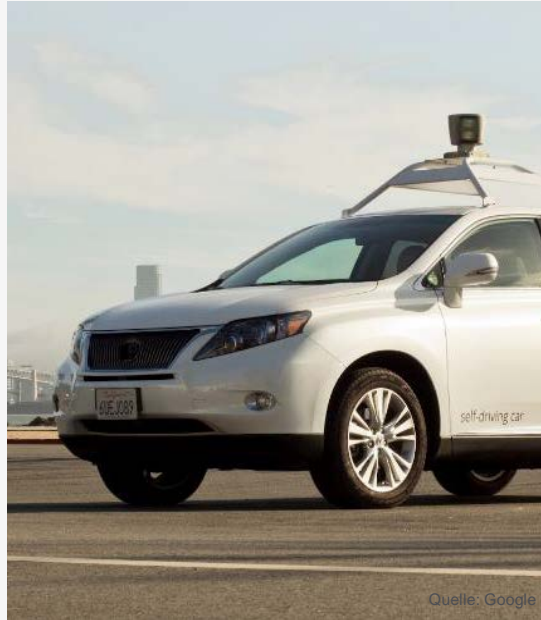
1. Jeder Fahrzeugführer muss unter allen Umständen sein Fahrzeug beherrschen, um den Sorgfaltspflichten genügen zu können und um ständig in der Lage zu sein, alle ihm obliegenden Fahrbewegungen auszuführen...



Quelle: Verwendung unter Lizenz von Shutterstock.com

Heute

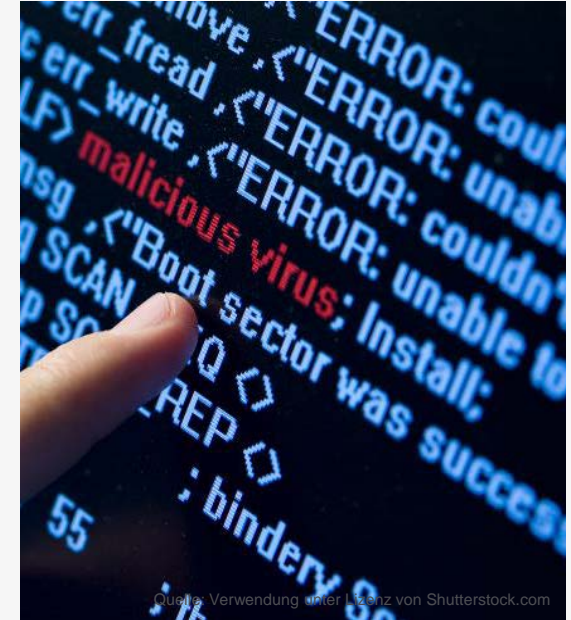
Unfälle meist
menschliches
Versagen



Quelle: Google

Daher

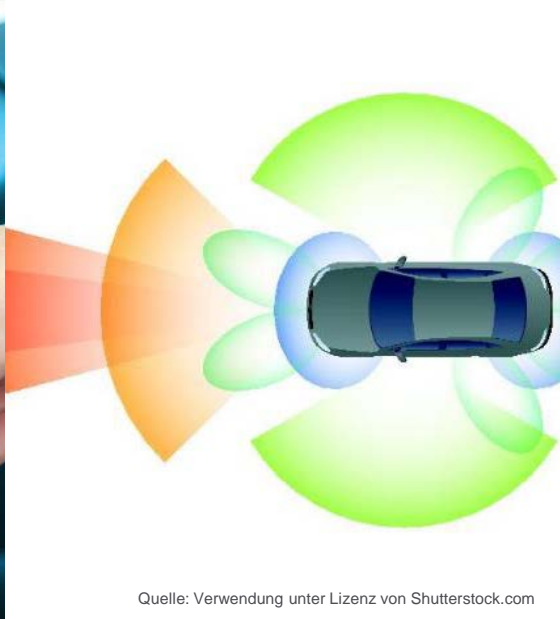
Kein Fahrer,
weniger Unfälle?



Quelle: Verwendung unter Lizenz von Shutterstock.com

**Oder nur neue
Risiken?**

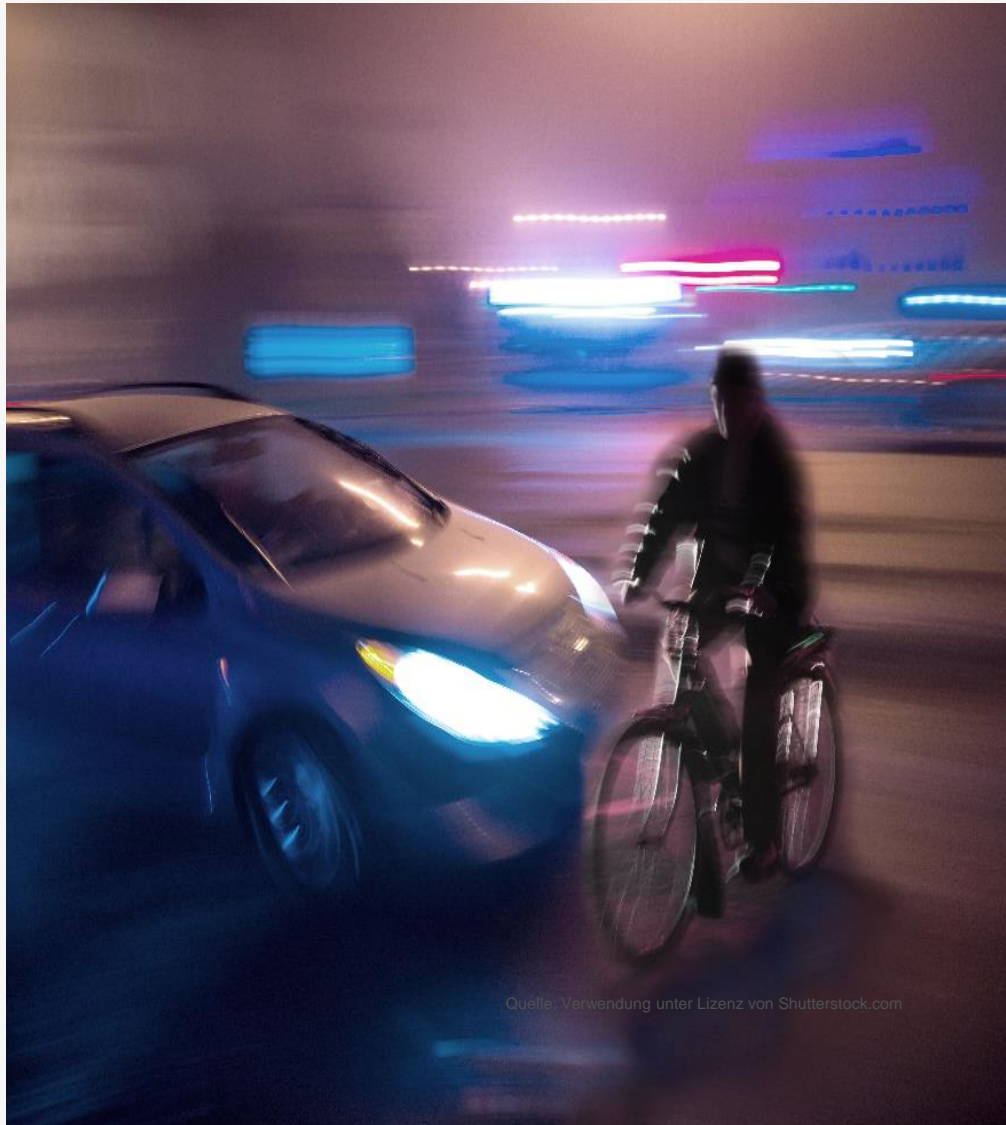
Malware,
Hacking,
Data breach



Wer haftet
Fahrzeughalter?
Hersteller?
Softwareprovider?

Fahrlässigkeit wg.
Nutzung Fahr-
assistenzsystem?
Nichtnutzung?

Neuer Maßstab für
Fahrlässigkeit?



Quelle: Verwendung unter Lizenz von Shutterstock.com

Es werden nie alle Unfälle vermieden werden können.

Was ist das kleinere von zwei Übeln?

- Leichte Körperverletzung/ hoher Sachschaden
- Ein Toter/mehrere Tote

Wer entscheidet das???

„Predictive user experience“

Automatisierte Fahrzeuge helfen dem Nutzer.

Was, wenn sie ihm bei ungesunden/strafbaren Aktivitäten helfen?

- Alkohol/Drogen
- Ungesunde Ernährung
- Straftaten



Quelle: Verwendung unter Lizenz von Shutterstock.com

Weniger Schäden, weniger
Kosten?

Oder:

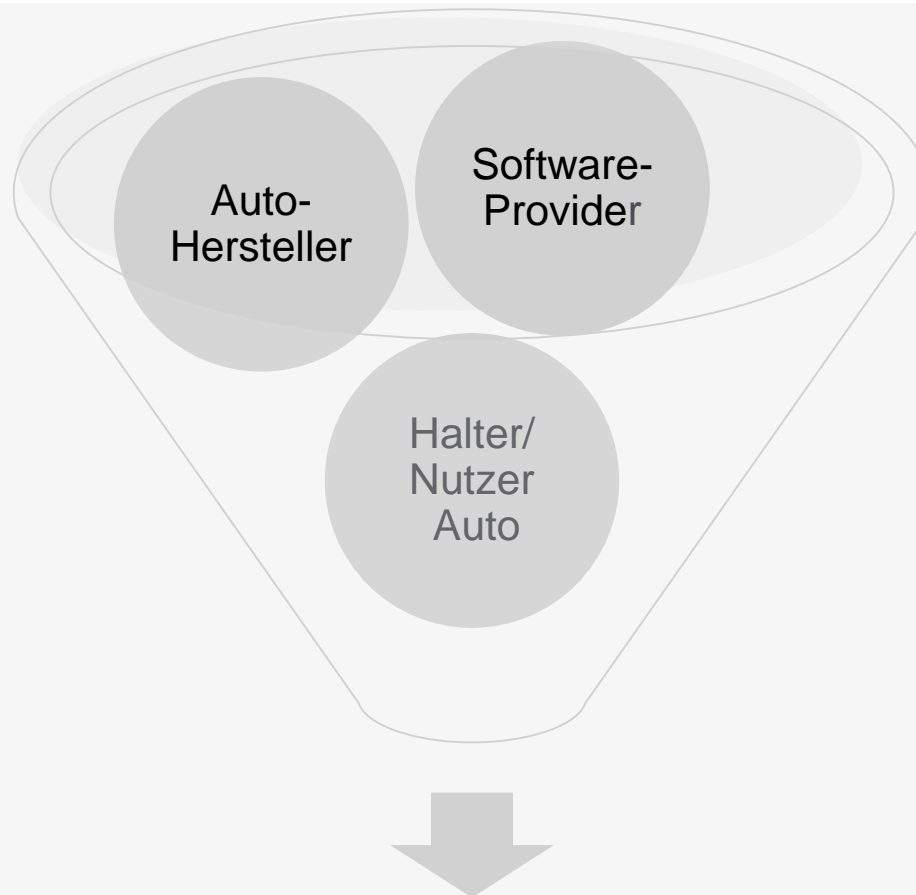
Mehr Regresse?

Mehr Prozesskosten?

Längere Abwicklungsdauer?

Produkthaftung?

Auto Haftpflicht?

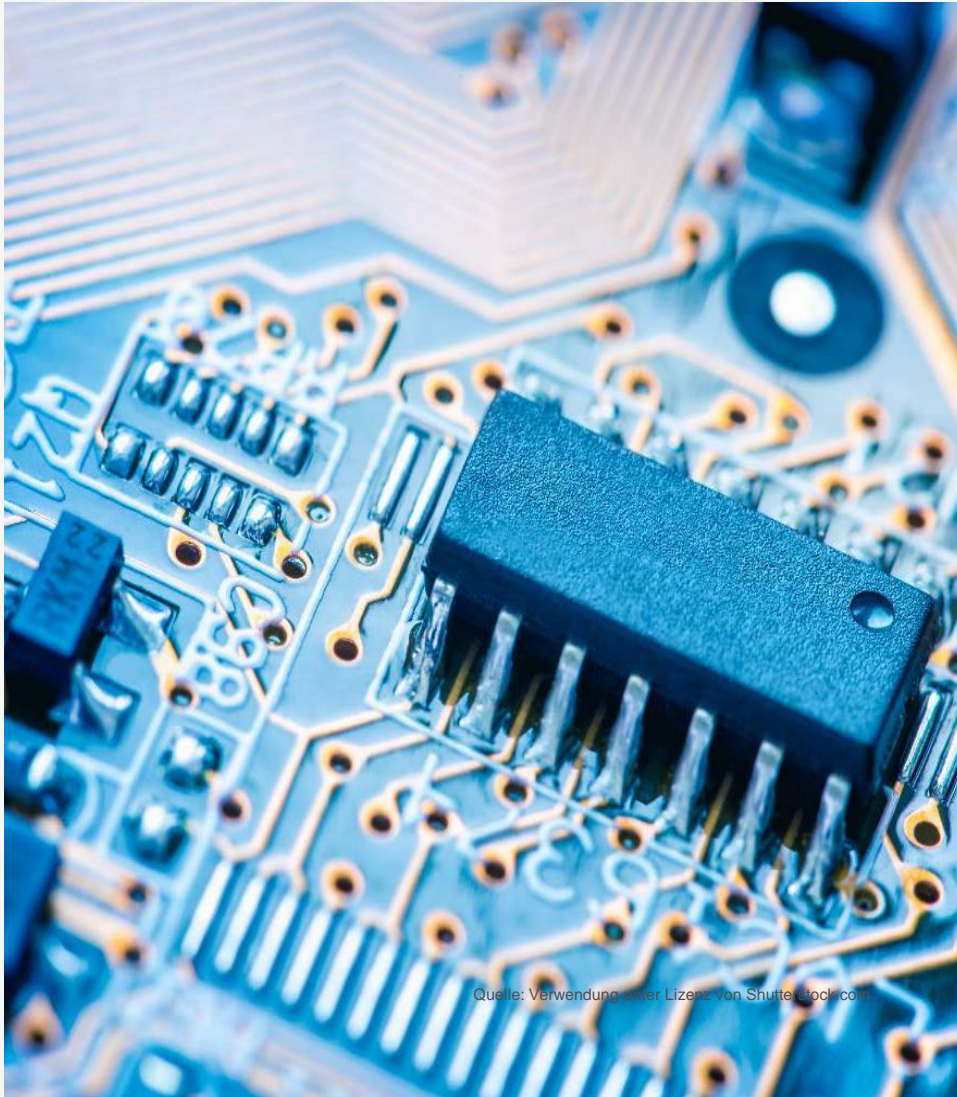


**Insgesamt weniger
Deckungsbedarf?**



Quelle: Plainpicture / Fogstock

- Wer darf Daten sammeln?
- Wer darf Daten wofür nutzen?
- Hacking
- Datenmissbrauch
- Cyber-Haftungsrisiken
- Neue Deckungskonzepte nötig?



Quelle: Verwendung unter Lizenz von Shutterstock.com

- Risikokalkulation
- Prämienberechnung
- Schadenminimierung
- Vermeidung von Betrug
- Sparen durch Beweis-
erleichterungen?



International

- Angleichung Rahmenbedingungen, v.a. in EU
- Aktuelle Reformpläne



Quelle: Verwendung unter Lizenz von Shutterstock.com

National

- Regressregelung
- Klarheit bei Datennutzung
- Aktuelle Reformpläne

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

24. Januar 2017

Ina Ebert

